



Station électrique portable Bluetti AC180



PHOTOS: Y. LEFEBVRE



Station électrique portable Bluetti AC180,
1 099 € (799 € jusqu'au 31 juillet)
sur Fr.bluettipower.eu

Les batteries portables ont la cote : elles permettent aux voyageurs nomades de profiter d'une réserve d'énergie lors des escapades en pleine nature sans vider la batterie du véhicule. Voici la Bluetti AC180, best-seller de la marque et actuellement en promo.

Comment ça marche ?

Ce bloc batterie pèse 15,8 kg et occupe quasiment 27 l (34 x 24,7 x 31,7 x cm) dans le coffre. Sa technologie lithium/fer/phosphate lui assure une belle durée de vie (plus de 3500 cycles annoncés). Les sorties comptent deux prises domestiques 230 V, une 12 V allume-cigare, cinq USB (type 1 C et 4 A) et un chargeur induction de 15 W sur le dessus. Plusieurs modes de recharge sont

disponibles : via une prise secteur ou une prise allume-cigare lorsque l'on est en voiture ou via des panneaux solaires. L'AC180 délivre 1800 W stabilisés et jusqu'à 2700 W en pointe, sa capacité est de 1 152 Wh. Enfin, elle est garantie 5 ans et peut être pilotée à distance via une application.

Au final ●●●

Robuste et très bien finie, l'AC180 supporte la poussière et les projections d'eau. Sa capacité nous a permis de charger 15 ordinateurs portables ou 70 smartphones, d'alimenter une glacière durant plus de 20 heures ou de fournir une heure de haute puissance pour un barbecue électrique. Très court, le temps de charge est de seulement 1 h 10 sur secteur.

Bien ●●● Moyen ●●● Décevant ●●●



UNE TECHNO EXPLIQUÉE

Les rétroviseurs caméras



Plus compact qu'un modèle classique, un rétroviseur caméra **1** et **2** se montre plus aérodynamique, au bénéfice de la consommation... même si les gains restent anecdotiques.



Certains modèles proposent, de série ou en option, des rétroviseurs fonctionnant à l'aide d'une caméra... et ce n'est pas forcément un gadget.

Comment ça marche ?

Les rétroviseurs extérieurs traditionnels à miroir sont peu coûteux, mais ils ont un inconvénient : ils sont gros, donc peu aérodynamiques.

Si la surconsommation engendrée est négligeable sur les véhicules thermiques, il n'en va pas de même sur des électriques où chaque kilomètre d'autonomie compte. Voilà pourquoi certaines voitures sont équipées, généralement en option, de rétroviseurs caméras. Ces dernières étant très petites, elles ont une surface frontale réduite et, par conséquent, une

signature aérodynamique plus faible. Par rapport à un simple miroir, les caméras peuvent également améliorer la visibilité par faible lumière ou lorsqu'il pleut, ajuster leur angle de vision en fonction des situations (plus large lors des manœuvres, par exemple), voire ajouter des repères de distance. Enfin, elles génèrent moins de bruits liés aux remous d'air.

A l'usage

Les gains procurés par les rétroviseurs caméras restent limités : sur le SUV Q8 e-tron, Audi l'estime à... 0,01 point de Cx ! Pas de quoi changer la face du monde, même si c'est toujours ça de pris. Plus gênant, ces équipements n'offrent parfois qu'un champ de vision limité, tandis que l'emplacement des écrans peut sembler peu naturel.

Y. LEFEBVRE