



CC 18 C



RÉGLEMENTATION - JURIDIQUE

Auto Plus

PÉAGES SANS BARRIÈRES SUR L'A14 ET L'A79.



Voilà à quoi ressemble le péage "2.0", ici sur l'A14: un portique anodin (ressemblant à celui de feu l'écotaxe) qui lit les plaques et/ou les badges télépéage de tous les véhicules empruntant la section payante. Autant dire que les conducteurs peu au fait de cette nouvelle technologie risquent de passer dessous sans se rendre compte qu'il faudra régler la facture dans les 72 heures.

Gare aux pièges du "flux libre"

Biberonnés aux barrières "en dur" depuis 1961, les conducteurs français vont devoir s'habituer à ces nouveaux péages virtuels qui donnent, à tort, l'impression que l'autoroute est devenue gratuite. Une erreur qui peut leur coûter cher...

Une autoroute à péage en flux libre (free flow, en anglais), c'est quoi au juste? Selon la définition officielle, il s'agit "d'une autoroute payante, mais sans barrière de péage. Ce dispositif permet de ne plus avoir à s'arrêter, car des portiques calculent automatiquement pendant le trajet ce que chaque automobiliste doit payer". Pour

l'heure, la France en compte deux: les 88 km de l'ex-RCEA devenue l'A79, entre Sazeret (03) et Digoin (71), et les 20 km de l'A14 entre La Défense (92) et Orgeval (78). Sans compter trois péages en flux libre isolés: la sortie n° 36 Boulay-Moselle sur l'A4 et les sites pilotes de Tours Nord sur l'A10 et de Tonny-Charente sur l'A837. La suite? Fin 2024, les

210 km de l'A13 entre Paris et Caen passeront intégralement en flux libre (soit, à terme, cinq barrières supprimées). Idem en 2025 (au mieux) pour les 53 km de la future A69 Castres-Toulouse. Sachant que tous les projets autoroutiers qui pourraient voir le jour à l'avenir devront proposer d'office un péage en flux libre. Le décor étant maintenant planté,

voyons en quoi cette innovation peut facilement se transformer en "piège".

L'absence de barrières physiques, remplacées par de simples portiques, peut créer une confusion dans l'esprit de certains conducteurs qui pourraient se dire: si je ne dois pas m'arrêter au péage, c'est que la section est gratuite. Raté! Plusieurs panneaux installés le long du trajet mentionnent d'ailleurs bien l'existence d'un péage. Mais la notion de "flux libre" est si ambiguë qu'elle peut induire en erreur. Bien conscient

de cet écueil, le ministère de la Transition écologique vient même de se fendre d'un site à vocation pédagogique, destiné à familiariser les Français avec le système: Peage-flux-libre.gouv.fr

Payer, oui mais comment ?

Pour les 13 millions d'utilisateurs du télépéage – dont le nombre d'abonnés ne cesse de croître (51 % des transactions en 2022!) –, aucun souci: les portiques reconnaissent le badge Liber-t (du concessionnaire de l'autoroute concernée ou d'un autre) et facturent le trajet dans le cadre de l'abonnement. On peut en outre associer l'immatriculation d'un ou de plusieurs véhicules à son badge. Double avantage: si ce dernier n'est pas reconnu, la plaque permet quand même de vous identifier. Et si vous circulez sans votre badge dans un véhicule déclaré, le trajet est tout de même facturé sur votre compte télépéage. Pratique. En revanche, pour les autres, c'est un peu plus compliqué. A défaut de télépéage, il faut, soit:



Lorsque vous arrivez sur une autoroute à péage en flux libre, vous êtes accueilli par ce panneau.

– Créer un compte sur le site du concessionnaire (Aliae.com pour l'A79, Sanef.com pour l'A14) en déclarant son immatriculation. Le coût des trajets est alors facturé à la semaine et prélevé automatiquement.

– Payer en ligne chaque trajet, en indiquant son immat, sur l'un ou l'autre des sites ci-dessus.

– Régler sur l'une des bornes de paiement installées sur les aires de services des autoroutes. Ou, depuis le 24 juin, chez les buroalistes et dans les commerces de proximité agréés Nirio (4000 points de paiement).

Notez qu'il ne faut pas tarder: le paiement doit être effectué sous 72 heures. Passé ce délai, vous recevez un avis de paiement du péage majoré de 10 € si vous régularisez la situation sous 15 jours, et de 90 € au-delà. Une sanction sévère, qui n'est pour l'heure pas appliquée: durant la phase de lancement du flux libre, les sociétés d'autoroutes envoient dans un premier temps un courrier de relance sans pénalité. Mais ça ne durera pas éternellement.

Enfin, dernier point: il est possible de contester un péage en flux libre... Notamment si vous êtes victime d'une usurpation de plaque: si vous recevez un avis de paiement pour un trajet que vous n'avez pas effectué, vous devez déposer plainte au commissariat ou à la gendarmerie, puis vous opposer au règlement de la somme indue. La galère! **François Tarrain**

Amicalement

Source : AutoPlus. Vendredi 5 juillet 2024