

Dégâts de l'été: éliminez-les sans effort

Source : AutoPlus - 20 septembre 2024

Longs trajets, retours de plage, de randonnée... Durant les vacances, votre auto a été mise à rude épreuve, par l'environnement et vos passagers. Pour effacer les séquelles, un traitement de fond s'impose.

AVANT DE VOUS LANCER...

■ Votre animal de compagnie est parti avec vous ? Un ramassage des poils est nécessaire. Si des brosses caoutchouc (comme la Lilly Brush, 18 € sur Amazon.fr) ont fait leurs preuves, frotter par cercles concentriques les moquettes avec un gant de ménage s'avère aussi efficace.

■ Vous trouvez un chewing-gum collé sur un siège : s'il est bien accroché aux fibres, surtout ne tirez pas dessus. Pour ne rien endommager, faites durcir la gomme à mâcher avant de la gratter délicatement. Pour cela, appliquez un glaçon pendant une minute, puis tentez de décoller la confiserie à l'aide d'un outil en bois ou en plastique.

■ Les taches grasses (beurre, mayonnaise et autres graisses) laissent des auréoles difficiles à faire disparaître. Avant de vous lancer dans le nettoyage de votre voiture, déposez une couche de terre de Sommières sur la zone concernée. Deux heures plus tard, aspirez cette poudre, qui aura "bu" un maximum de gras. Ensuite, nettoyez le tissu avec du savon noir dilué dans un peu d'eau chaude.

CE QU'IL VOUS FAUT

Brosse WC	2 €
Nettoyant textiles	12 €
Désinfectant clim' Bardahl	15 €
Brosse 2 têtes	
"spéciale aérateurs"	2,50 €
Démoustiquant	9 €
Nettoyant goudron et résine	10 €
Lingettes Vulcanet	42 €
Lubrifiant WD-40 (200 ml)	6 €



Sable et terre: l'aspirateur ne suffit pas. Pour désincruster en profondeur, insérez une brosse WC, après avoir coupé le manche, dans une visseuse. D'une main, faites ressortir les saletés avec la brosse en rotation, tout en aspirant de l'autre. Attention, les poils rigides ne conviennent pas aux tissus fragiles.



Crasse sur les sièges: goûters pris à bord, maillots mouillés... Pour éliminer les traces, pulvérisez un nettoyant textile moussant et frottez à l'aide d'une brosse enroulée dans une microfibre. Ensuite, captez l'eau souillée à l'aide d'un autre chiffon, propre et rincé à l'eau claire.



Poussières: très sollicitée, la clim' a chargé le circuit d'air de particules. Une désinfection à l'aide d'un produit spécifique (spray Bardahl, par exemple) est indispensable avant l'hiver. Terminez en nettoyant les aérateurs à l'aide de cotons-tiges ou d'une brosse dédiée (disponible en microfibre chez Norauto).



Insectes, fientes: utilisez un nettoyant spécifique. Sur la calandre et sur la coque des rétroviseurs, placez des chiffons microfibre imbibés d'eau chaude et de produit. Laissez agir 10 minutes avant nettoyage. Pour le pare-brise, frottez avec une éponge glissée dans un bas féminin.



Résine et goudron: là encore, un produit dédié est recommandé pour ne pas endommager la peinture. Si les dépôts de résine sont importants et secs, versez de l'eau bouillante avant traitement. Pour le goudron, un lubrifiant comme le WD-40 peut aider à décoller le plus gros des traces.



Protégez l'auto: après avoir supprimé les salissures spécifiques et nettoyé l'auto à haute pression, passez sur chaque élément de la carrosserie une lingette Vulcanet. L'opération, beaucoup moins fastidieuse qu'un lustrage, réduira vos efforts lors d'un prochain dégrasage.