

Comment garder un pare-brise toujours propre

Le pare-brise est mis à rude épreuve en été : insectes et pluies sableuses peuvent vite gêner la vision. Pour une conduite plus sûre et confortable, voici nos conseils pour garder la vitre impeccable.



INSPECTEZ LES ESSUIE-GLACES



B. ASKET / VIRAGE AGENCY

Des gestes simples facilitent le nettoyage du pare-brise et permettent de le garder propre le plus longtemps possible.

■ Commencez par vérifier l'état des balais d'essuie-glaces et tirez sur les raclettes en caoutchouc pour vous assurer qu'elles ne se déchirent pas. Si elles sont en bon état, nettoyez les lames et dégraissez-les avec de l'eau savonneuse.

■ Si besoin, réglez les buses de lave-glaces avec une aiguille. Le jet doit atteindre le haut du pare-brise pour rester efficace sur autoroute. Faites un essai avant de passer au pare-brise.

DÉGRAISSEZ LE PARE-BRISE



B. ASKET / VIRAGE AGENCY

Balais relevés, nettoyez la vitre. Plus la surface est propre, meilleur sera le contact entre les lames et le verre, et plus vite seront chassées les impuretés. Vaporisez le produit sur le pare-brise et essuyez avec une éponge à maille. Effectuez un second passage avec un chiffon microfibre propre, en croisant les mouvements. Enfin, appliquez un produit antipluie : son effet déperlant protège des gouttelettes et enlève les traces d'insectes.

■ N'oubliez pas l'intérieur : la lumière projetée sur un verre gras forme des halos qui gênent fortement la vision au coucher du soleil ou de nuit. Cela évitera aussi la formation de buée. Pour retarder son apparition et protéger la vitre du gras, appliquez un produit antipluie.

PROCUREZ-VOUS UN PRODUIT DÉMOUSTIQUANT

■ Toujours avant le départ, remplissez le bocal du lave-glaces avec un liquide spécial été et démoustiquant (5 € les 5 litres). Ses propriétés le rendent plus efficace sur les pare-brise chauds et il décolle plus facilement les moustiques écrasés. Gardez un bidon dans le coffre pour ne jamais être à court.

■ Si la place est comptée, optez pour des pastilles effervescentes à diluer dans 4 litres d'eau chacune. Comptez 15 € les 100 doses, soit 400 litres de produit ! Pensez à retirer le filtre du réservoir (s'il y en a un) ou faites le mélange dans une bouteille ou un bidon. Vous pouvez également vous équiper d'un pulvérisateur démoustiquant pour vous aider à nettoyer le pare-brise à la main une fois la voiture à l'arrêt. Plus écologique, le vinaigre blanc appliqué directement sur la vitre est d'une redoutable efficacité.



N. SOLIER

SUR LA ROUTE, N'ATTENDEZ PAS POUR AGIR



N. SOLIER

■ En roulant, la méthode la plus efficace consiste à asperger le pare-brise avec le liquide du lave-glaces dès qu'un insecte s'écrase dans le champ de vision. Cela évite aux salissures de sécher, rendant plus difficiles les opérations de nettoyage. Evidemment, à ce rythme, le bocal (dont le volume varie entre 2 et 4 litres) peut se vider en 300 km seulement un soir d'été. Et sur autoroute, la vitesse oblige à pulvériser généreusement pour obtenir des résultats satisfaisants, la majorité du produit étant dispersée par les flux d'air.

LAVAGE MANUEL : UNE MÉTHODE EFFICACE



B. ASKET / VIRAGE AGENCY

■ Si votre pare-brise a été dégraissé avant le départ et si vous avez agi rapidement sur la route, le nettoyage sera bien plus facile et rapide. Mais il faudra pour cela vous mettre à l'abri du soleil, et attendre que la vitre soit froide ou aller très vite : au contact d'un verre chaud, le produit s'évapore très rapidement, laissant derrière lui des marques très difficiles à faire partir.

■ Pour déloger les insectes, munissez-vous d'une éponge à maille ou classique habillée d'un collant en Nylon. C'est aussi efficace et plus économique. Profitez-en pour passer un coup sur les phares. Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser les éponges disponibles en libre-service. Mal entretenues, elles peuvent salir davantage le pare-brise, voire le rayer.