



# Mulhouse

## Au cœur de la Mitteleuropa

Place de la Réunion. A gauche, l'ancien hôtel de ville. Au centre, avec la tourelle, la maison Mieg.

2,5 millions de visiteurs. Au centre-ville, la place de la Réunion (ancienne place Saint-Etienne) fait office de poumon historique. Elle tire son nom de l'unification de Mulhouse à la France, en 1798. Au Moyen Age, alors que la cité était un centre politique, religieux et économique, s'y tenaient foires et marchés. Elle est bordée par l'ancien hôtel de ville, un temple et une succession de maisons à colombages, comptant au nombre des plus anciennes de la ville. Erigé au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, le temple Saint-Etienne abrite des vitraux du XIV<sup>e</sup> siècle, extraits de l'ancienne église catholique qui occupait cet espace. Son caractère imposant (l'édifice réformé le plus haut de France) démontre la puissance des industriels protestants.

### Au cœur de la cité

Autre élément clé de la place : l'ancien hôtel de ville construit en 1552. Ce bâtiment de la Renaissance rhénane, se remarque par ses fresques en trompe-l'œil du peintre mulhousien Jean Gabriel. Sur le flanc droit est suspendu le Klapperstein, la "pierre des bavards" que les médisants et querelleurs étaient condamnés à porter autour du cou et à exhiber en ville. C'est ici désormais que se tient le célèbre marché de Noël (et les festivités autour de l'étoffe) où officient les photographes portraitistes à l'issue des cérémonies de mariages.

Le marché traditionnel se tient un peu plus loin, sur le parking du Canal-Couvert. Trois jours par semaine (mardi, jeudi et samedi), de 6 h à 17 h, quelque 300 commerçants y vendent toutes sortes de produits, alimentaires ou autres. L'endroit symbolise l'aspect cosmopolite de la ville et son rôle de lieu d'échange. Une notion forte ici, à tel point que pour prendre le pouls de la ville, l'Office de Tourisme propose de la parcourir, guidé par un habitant. C'est le principe des *greeters*, des bénévoles qui font visiter leur commune de manière conviviale en partageant leurs coups de cœur, leurs passions et leur amour de la cité. Ces guides ne manqueront pas de communiquer le nom de leurs *winstubs* préférés (restaurants ou bars à vin) ainsi que d'autres brasseries, plus modestes, mais où il est possible de déguster quelques spécialités régionales : choucroute, baeckeoffe, flammekueche, kougelhopf, bretzel...

Au sud de l'Alsace, dans le Haut-Rhin, Mulhouse est un solide point d'ancrage. Cette cité industrielle, liée à l'automobile, n'a certes pas le "cachet" de Colmar, le chef-lieu du département, mais elle réserve de belles surprises. A commencer par ses incroyables musées de l'auto, du train et de l'impression sur étoffe. Laissez-vous tenter.

PAR CLÉMENT MATHIEU, TEXTE ET PHOTOS

**A**ncien grand centre protestant, Mulhouse bénéficie d'une situation géographique extraordinaire, à la croisée de la France, de l'Allemagne et de la Suisse. Un véritable carrefour au centre du carré de la Mitteleuropa constitué par Colmar, Fribourg, Belfort et Bâle. La ville est

aussi celle des musées technologiques, dont le plus connu est celui de l'Automobile qui rassemble la plus prestigieuse collection de Bugatti au monde. C'est aussi à Mulhouse que l'on trouve le plus grand marché de l'est de la France. Le foisonnement des attractions qui s'y déroule attire chaque année,



Le musée national de l'Automobile - Collection Schlumpf, autrefois nommé Cité de l'automobile, est une mine d'informations pour quiconque s'intéresse à l'histoire des voitures. Plus de 450 modèles anciens (97 marques), tous en état de marche, y sont exposés dans de vastes halls où les allées sont jalonnées de magnifiques réverbères surmontés de bac de gaz (aujourd'hui électrifiés) qui nous ramènent aux Années folles. Ce qui en fait l'une des plus belles collections au monde. Le musée a été installé dans une ancienne filature de laine du XIX<sup>e</sup> siècle, achetée par les frères Schlumpf en 1957. On peut aujourd'hui s'émerveiller devant des Panhard & Levassor, Peugeot, Mercedes-Benz, De Dion-Bouton et... Bugatti (marque la plus représentée) de toutes les époques. D'ailleurs, les Bugatti royales comptent au nombre des modèles les plus photographiés. On vous suggère, là aussi, de suivre un guide qui vous donnera l'occasion d'essayer de démarrer une auto à l'aide d'une manivelle. Une expérience amusante, mais croyez-nous, loin d'être simple.



Ecomusée d'Alsace, à Ungersheim.

### Ne manquez pas le train

Symbolisant le patrimoine de la SNCF, la Cité du Train revient sur l'histoire du rail. Plusieurs thèmes explorent les racines du chemin de fer (vacances, guerre, déplacements officiels...). On peut croiser les premiers touristes

des années 30 et même Hercule Poirot, le célèbre détective belge, dans un wagon de l'Orient-Express. Un espace évoque l'épopée du record de vitesse du TGV. A l'extérieur, on peut expérimenter des baptêmes en locomotive

puis embarquer pour un parcours dans un train miniature...

A 50 m de là, le musée Electropolis nous plonge dans la grande aventure de l'électricité, en se lançant dans quelques expériences amusantes qui nous éclairent sur les secrets de cette énergie dont on ne peut plus se passer de nos jours.

Mulhouse fut aussi, pendant des siècles, la ville des tisserands, avant que l'activité ne périclite. En 1833, les industriels décident de conserver leurs créations en un même lieu – aujourd'hui, le musée de l'Impression sur étoffe. Ils complètent

ces archives par des étoffes confectionnées dans le monde entier et à toutes les époques. Soit près de 6 millions d'échantillons et 50 000 documents textiles : métrages, dessus-de-lit, foulards, châles... du XVIII<sup>e</sup> siècle à nos jours. Un véritable trésor.

### Hors des sentiers battus

Découvrir Mulhouse en empruntant les voies cyclables est une autre option intéressante. Vous pourrez alors vous rendre à vélo à la Kunsthalle, le centre d'Art contemporain, au cœur de La Fonderie,



Sur la petite boucle des Trois Pays...

un site industriel reconverti en espace d'expositions et d'animations.

Au départ de la gare, toujours à vélo, sur 20 km alentour, les anciennes usines, les cités ouvrières et les villas des capitaines d'industrie vous replongent dans la grande époque industrielle de l'agglomération, mais aussi dans l'expression du street-art. A partir d'Ensisheim, un parcours de 34 km aborde le patrimoine de la potasse avec carreaux et cités miniers tout en découvrant les curiosités naturelles que sont les rives de la Thur ou les étangs du Seeboden.

Après ce bon bol d'air, vous reviendrez rasséréné et des souvenirs plein la tête, au camping de l'III, là où vous attend votre camping-car, avant de reprendre la route, le lendemain.

## EN SAVOIR

PLUS

Office de Tourisme de Mulhouse (68)

1, avenue Robert-Schuman.

Infos : 03 89 35 48 48,

www.tourisme-mulhouse.com

Le Mulhouse City pass (19 €) donne accès

à un musée et des réductions dans tous

les autres. Intéressant pour profiter de Mulhouse

le temps d'un week-end prolongé.

## ACCUEIL & STATIONNEMENT

### CAMPING MUNICIPAL

DE L'ILL\*\*\*, ouvert du 20/03 au 31/10, puis du 22/11 au 23/12.

Le meilleur endroit pour bivouaquer.

Ses 147 emplacements,

équipés pour la plupart

d'un branchement

électrique, sont proches

des commodités ou dans

une zone plus intimiste

(le parc couvre 5,5 ha).

Borne Euro-Relais

(camping-cars de passage,

6 €). Piscine, boutiques,

food-trucks, accueil irréprochable.

Infos : 03.89.42.64.76,

camping-mulhouse.com

Rue de-Coubertin.

GPS : (N) 47°44'4"/

(E) 7°19'26".

### P+TRAM UNIVERSITÉ.

Pour un simple

stationnement d'une

journée, un parking est

accessible du lundi

au samedi, de 7 h à 19 h.

A partir de là,

on emprunte le tram

qui vous mène

à proximité de tous les sites touristiques.

Aller-retour : 2 € pour

tous les occupants du

véhicule. Pour accéder

au parking depuis l'A36,

prendre la sortie

"Mulhouse-Les Coteaux"

puis la bretelle 3

"Mulhouse-Centre".

L'entrée se situe au niveau

du rond-point, direction

"Université".

Rue des Frères-Lumière.

GPS : (N) 47°43'58"/

(E) 7°18'57".



Musée de l'Automobile.

© J.-M. GALÈS



Gare centrale.

© STOCK



BB9291 Capitole 1963, Cité du train.

## & À VOIR À FAIRE

La petite boucle des Trois Pays à vélo serpente à travers de part et d'autre du Rhin, reliant Mulhouse-Bâle à Rheinfelden et Neuenburg-am-Rhein.

Ce parcours de 193 km est réalisable en plusieurs jours en revenant à chaque fois à Mulhouse. Le circuit passe sur les verdoyants bords de l'III et du canal du Rhône au Rhin.

Les marcheurs ne sont pas en reste. Plusieurs circuits de randonnées sont à retirer à l'Office de Tourisme. Nous avons réalisé celui qui tourne autour de Berrwiller. On traverse vignes, forêts et vestiges de la première guerre mondiale (bunkers), avec de superbes points de vue sur les Vosges et la plaine d'Alsace.

Kunsthalle, centre d'art contemporain. Cet établissement culturel partage un ancien bâtiment industriel (la Fonderie) avec l'Université de Haute-Alsace, les archives de la Ville et les ateliers pédagogiques d'Arts plastiques. Expositions temporaires. Entrée libre.

Infos : kunsthalle-mulhouse.com L'écomusée d'Alsace d'Ungersheim.

A 15 km au nord de Mulhouse, le plus grand musée à ciel ouvert de l'Hexagone. Stationnement gratuit pour les camping-cars (périodes d'ouvertures du site). Infos : ecomusee.alsace